

Mentis

sp. z o.o.

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP: 888-278-78-96

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

Remont ulicy Osińskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Działki ewidencyjne nr 3256, 3320 obręb miasto Aleksandrów Kujawski

Inwestor:

Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	26.01.2026r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR
			26.01.2026r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	9
1. INWESTOR	11
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	11
3. CEL OPRACOWANIA	11
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	11
5. STAN ISTNIEJĄCY	12
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	12
7.1 Zakres opracowania	12
7.2 Podstawowe parametry techniczne	13
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne	13
7.4 Rozwiązanie wysokościowe	13
7.5 Konstrukcja nawierzchni	13
7.5.1 Konstrukcja ulicy	2
8. ODWODNIENIE	13
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	14
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000	
3. Przekrój podłużny - skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:50	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PZ7-S3F-MLK *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 11:29:48 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miasto Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Mentis sp. z o.o. ulica Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 1000,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- opinia geotechniczna podłoża

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2020 poz. 2127 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Ulica Osińska w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim przeznaczona do remontu o długości ok. 55 m. Nawierzchnia z trylinki o szerokości stałej 5.00 m.. Chodnik obustronny. Oddzielony od ulicy pasem zieleni -strona lewa o szerokości 1.50 m, a po stronie prawej przylegający bezpośrednio do krawężnika o szerokości 1.50m Odprowadzenie wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia ulicy w stanie niezadawalającym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadołowania w których zbiera się woda deszczowa.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres remontu obejmuje:

- wymiana nawierzchni ulicy , warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 305 m²,
- wymiana nawierzchni chodnika z kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm- 7.5 m²,
- wymiana opornika betonowego wtopionego 12x25 -20 m,
- wymiana krawężnika betonowego 15x30 -15 mb,
- wymiana krawężnika betonowego 15x30 na krawężnik najazdowy -8 mb,
- regulacja wpustów drogowych- 2 szt.,
- regulacja studni -2 szt.

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Ulica Osińska w Aleksandrowie Kujawskim posiada stałą szerokość 5.00m, długość przeznaczona do remontu to ok. 55.00 mb. Nawierzchnia ulicy z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm. Zakres remontu obejmuje wymianę pełnej konstrukcji ulicy na odcinku ok. 55 mb bez zmiany geometrii. Ponadto zakres obejmuje wymianę miejscową chodnika oraz krawężników.

Pozostałe parametry:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany zakres remontu obejmuje wymianę nawierzchni ulicy bez wprowadzania zmian w geometrii.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta została dopasowana w maksymalny sposób do stanu istniejącego.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja ulicy

<i>warstwa ścieralna</i>	kostka betonowa szarego	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa B3	5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	KŁSM 0/31,5	20cm
<i>warstwa wzmocnionego podłoża</i>	piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2.50$ MPa	15cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek	10cm
RAZEM		88cm

7.5.2 Konstrukcja chodnika

<i>warstwa ścieralna</i>	kostka betonowa szarego	6cm
	podsyпка cementowo-piaskowa B3	3 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	KŁSM 0/31,5	20cm
RAZEM		29cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na do istniejącej kanalizacji jak na dotychczasowych warunkach.

Roboty remontowe nie zakłóca istniejących stosunków wodnych i nie doprowadzą do zalewania nieruchomości sąsiednich.

9. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

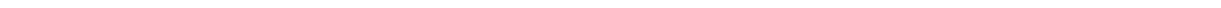
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

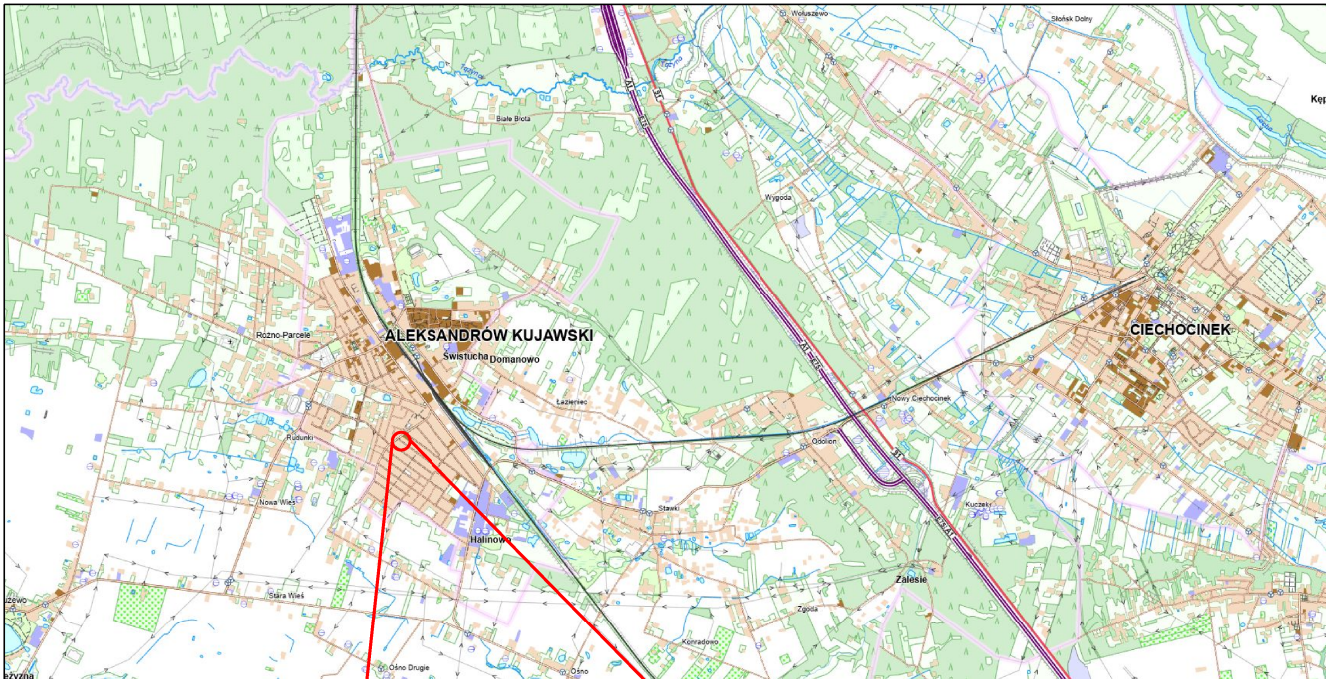
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

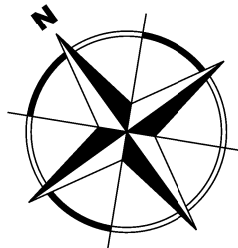
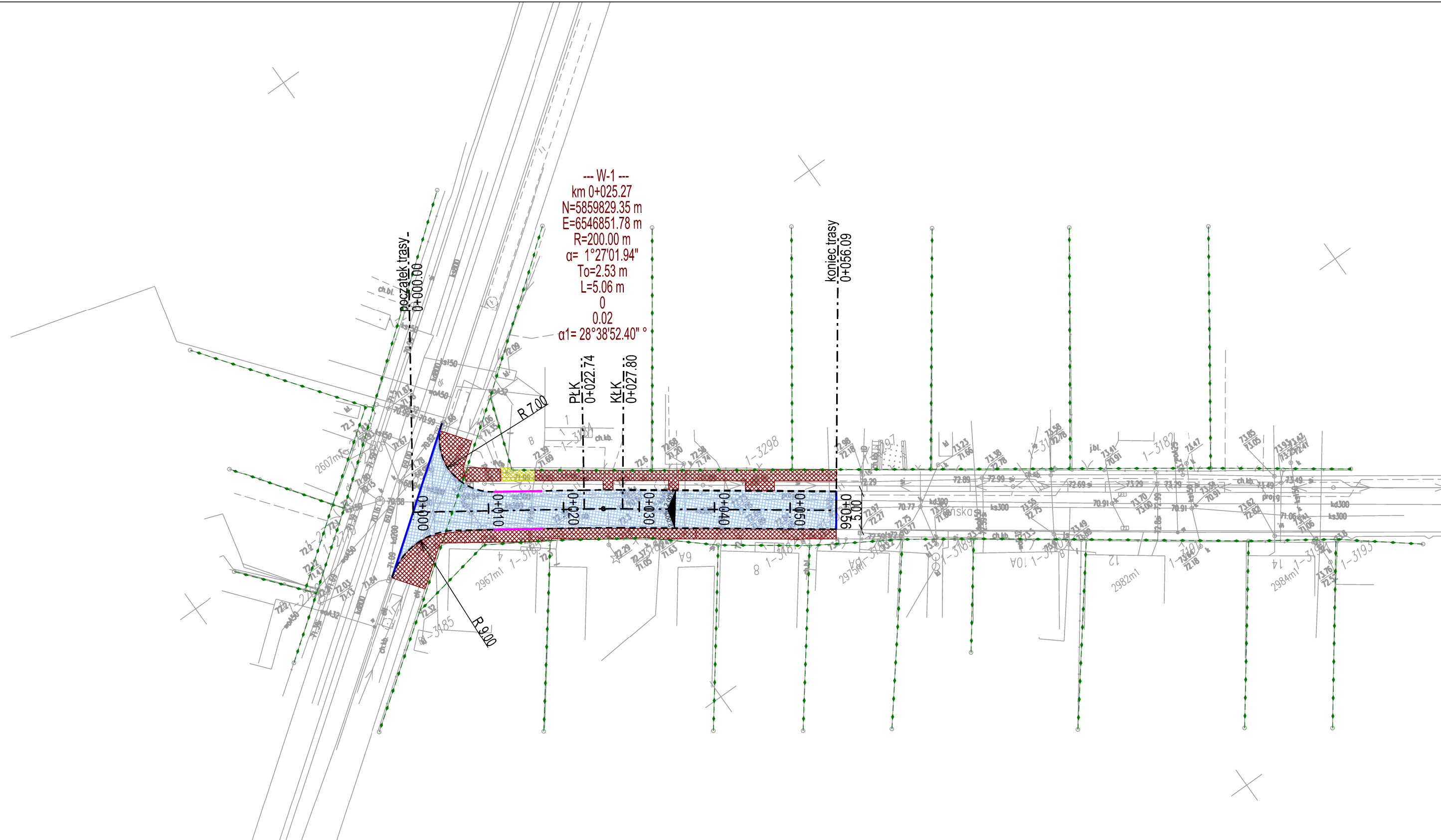
CZĘŚĆ RYSUNKOWA












— zakres objęty remontem

Mentis sp. z o.o.		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	A4	Obiekt: Remont ulicy Osińskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim			Faza
		Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
		Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński branża drogowa	KUP/0106/POOD/11		23.01.2026r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



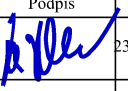
LEGENDA

-  nawierzchnia ulicy-305 m2
kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia chodnika -7,5 m2
kostka betonowa gr. 6 cm koloru szarego
-  istniejący chodnik
-  krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 12 cm
na ławie z betonu C 12/ 15- 15 mb
-  krawężnik betonowy 12x25 wtopiony
na ławie z betonu C 12/ 15-20 mb
-  istniejący krawężnik betonowy
-  granica działki

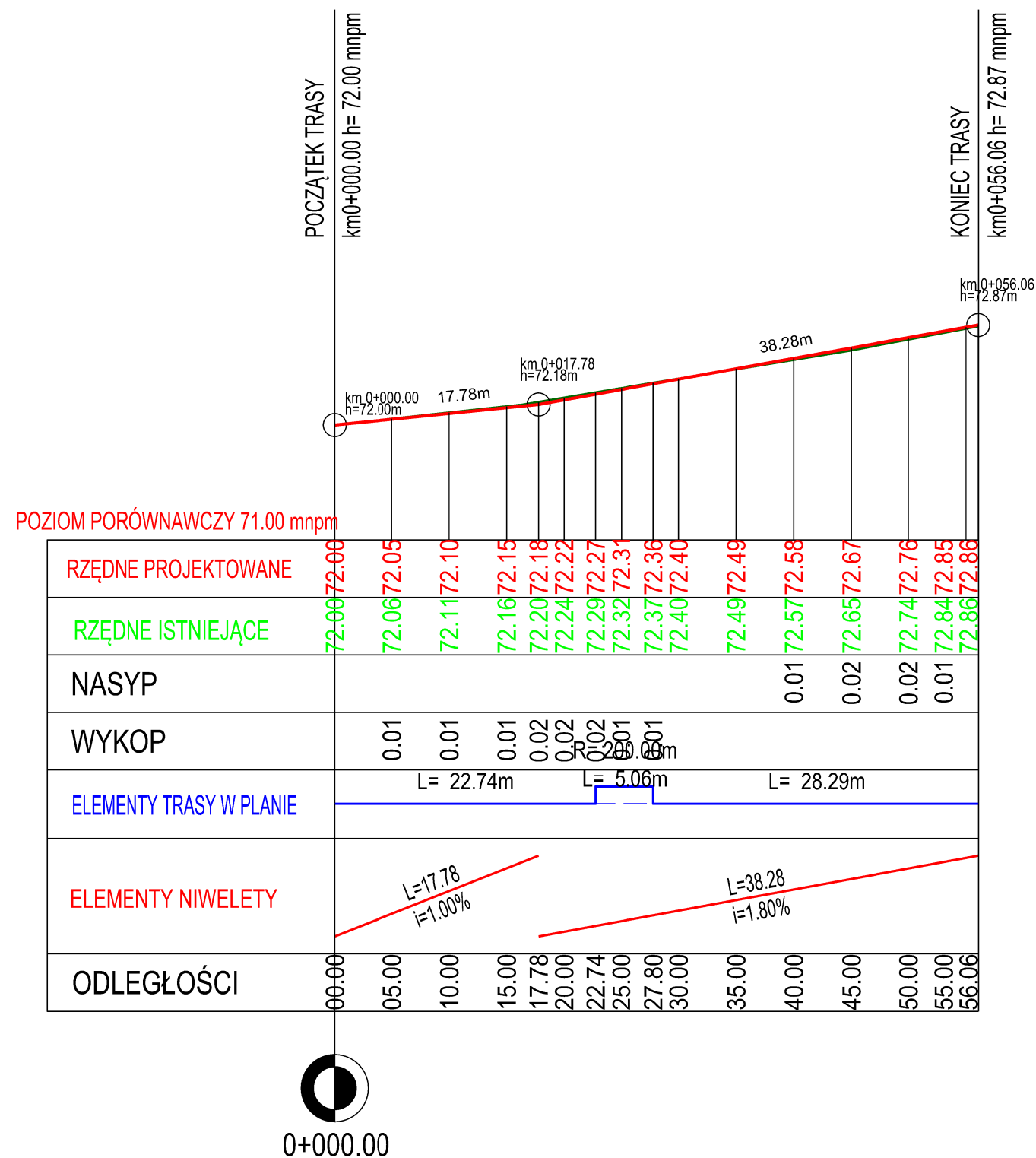
Mentis

ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

sp. z o.o.

Format A3	Obiekt: Remont ulicy Osińskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim		Faza ZGŁOSZENIE	
	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul.Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski		Nr rys. 2	
Skala 1:500	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński branża drogowa	KUP/0106/POOD/11		23.01.2026r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



UWAGA:

Rzędne niwelety zaprojektowano na podstawie rzędnych

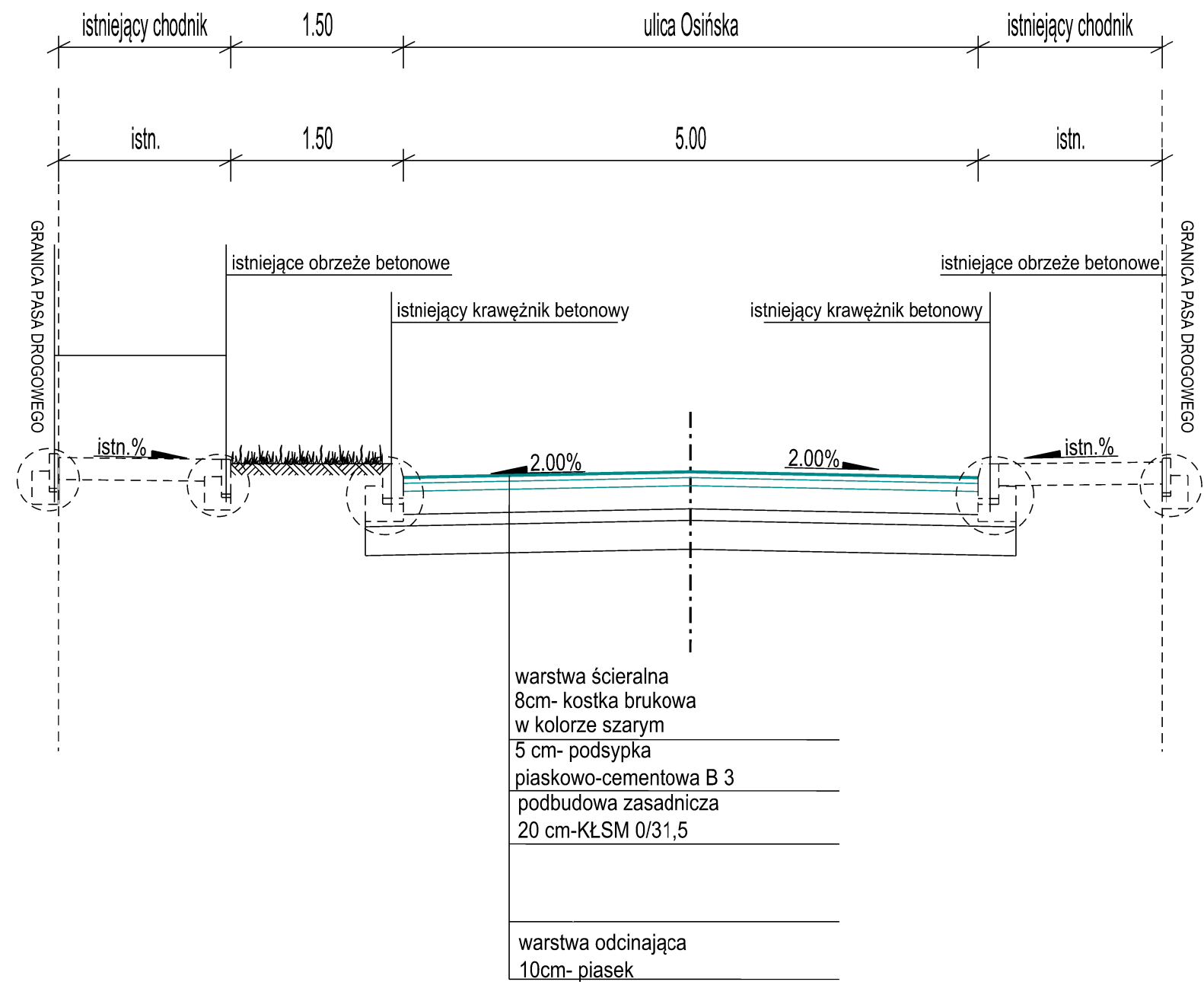
terenu odczytanych z mapy i mają charakter orientacyjny.

Nie należy ich stosować dosłownie.

Decydujące są relacje wysokościowe pomiędzy terenem projektowanym, a istniejącym.

Mentis sp. z o.o.		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: Remont ulicy Osińskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim				Faza
A3	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski				ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				Nr rys.
1:50/500					3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński branża drogowa	KUP/0106/POOD/11		23.01.2026r	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					

PRZEKRÓJ NORMALNY



<div>Mentis</div> <div>sp. z o.o.</div> <div>ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek</div> <div>biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96</div>				
Format <div>A3</div>	Obiekt: Remont ulicy Osińskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Długą w Aleksandrowie Kujawskim			Faza
	Inwestor: Gmina Miejska Aleksandrów Kujawski ul.Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski			PB
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński branża drogowa	KUP/0106/POOD/11		23.01.2026r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				